



Correos homenajea al histórico Tren de Utrillas con un nuevo sello



- La emisión forma parte de la serie “Trenes Históricos” y pone en valor la historia de una línea que durante más de seis décadas conectó las Cuencas Mineras turolenses con Zaragoza
- El sello ha sido presentado en el Parque Temático de la Minería y el Ferrocarril de Utrillas, donde se conserva parte del patrimonio de aquel histórico ferrocarril.
- El nuevo timbre, que tiene una tirada de 75.000 unidades y 3.000 Pliegos Premium, se puede adquirir en las oficinas de Correos, a través de Correos Market, contactando con el Servicio Filatélico en el e-mail atcliente.filatelia@correos.com o llamando al 915 197 197

Utrillas, 2 de octubre de 2026.- Correos ha presentado hoy en Utrillas un nuevo sello de la serie “Trenes Históricos” dedicado al Tren de Utrillas, una emisión que contribuye a preservar y difundir la memoria de uno de los ferrocarriles más vinculados a la historia industrial y minera de la provincia de Teruel.

COMUNICACIÓN CORREOS.
Conde de Peñalver, 19 bis, Planta 6ª. 28006 Madrid. España
comunicacion@correos.com www.correos.com



Junto al sello, la emisión cuenta también con una tarjeta entero postal dedicada al Tren de Utrillas, concebida como una pieza de carácter filatélico y divulgativo que reúne en un mismo soporte la imagen histórica del ferrocarril y el sello conmemorativo.

El acto de presentación se ha celebrado en el Parque Temático de la Minería y el Ferrocarril de Utrillas, junto al Pozo Santa Bárbara, y ha contado con la participación del alcalde de Utrillas, Joaquín Moreno Latorre; el presidente de la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT), Carlos Abadías Mata; y la directora de Filatelia y Relaciones Institucionales de Correos, Nuria Lera Hervás. Tras las intervenciones, se ha realizado el matasellado de honor de los sobres conmemorativos dedicados a este timbre y el tren ha recorrido el trayecto que conecta el Pozo de Santa Bárbara con el Museo de la Ciencia y la Arqueología Minera de la localidad turolense.

Durante la presentación, Nuria Lera Hervás ha destacado el valor de esta emisión como reconocimiento a un patrimonio ferroviario estrechamente vinculado a la historia de Utrillas y de las Cuencas Mineras, así como al trabajo desarrollado durante años para conservar y divulgar este legado.

Por su parte, Joaquín Moreno Latorre, alcalde de Utrillas, ha subrayado la importancia de que la localidad y su patrimonio minero y ferroviario sean protagonistas de una emisión filatélica, mientras que Carlos Abadías Mata, presidente de AZAFT, ha puesto en valor el trabajo de conservación y recuperación del patrimonio ferroviario.

Un ferrocarril ligado a la historia de la minería turolense

El conocido como Ferrocarril de Utrillas nació vinculado a la necesidad de transportar el carbón extraído en las cuencas mineras de Teruel hacia Zaragoza y conectar así los centros de producción con los mercados y centros industriales.

La línea de vía métrica entre Utrillas y Zaragoza comenzó a funcionar en 1904 y recorrió aproximadamente 125 kilómetros, atravesando distintos municipios de las actuales provincias de Teruel y Zaragoza. Además del transporte de carbón, el ferrocarril prestó servicio de viajeros y desempeñó un importante papel en la comunicación de las localidades situadas a lo largo de su recorrido.

Durante sus más de seis décadas de funcionamiento, el tren formó parte de la vida cotidiana de numerosas localidades y contribuyó a vertebrar un territorio marcado por la actividad minera. La línea dejó de prestar servicio definitivamente en 1966, poniendo fin a una etapa fundamental de la historia ferroviaria e industrial de Aragón.



Un patrimonio ferroviario que vuelve a circular

El legado de aquel ferrocarril continúa presente en Utrillas, donde parte de su patrimonio ferroviario ha sido recuperado y puesto en valor dentro del Parque Temático de la Minería y el Ferrocarril.

Entre los elementos recuperados se encuentra la locomotora “Hulla”, construida en 1903 y vinculada a la antigua compañía Minas y Ferrocarril de Utrillas, que forma parte del patrimonio ferroviario conservado en la localidad.

La recuperación de este patrimonio permite mantener viva la memoria de un ferrocarril que no solo transportaba carbón, sino que también fue durante décadas un elemento esencial para la movilidad y las relaciones económicas y sociales de las poblaciones de las Cuencas Mineras.

Con esta emisión, Correos incorpora el Tren de Utrillas a su colección de “Trenes Históricos”, utilizando el sello como vehículo para acercar a la ciudadanía episodios, personajes, lugares e infraestructuras que forman parte de la historia de España.

Con una tirada de 75.000 unidades, más 3.000 Pliegos Premium, la Filatelia permite convertir estos acontecimientos en pequeñas piezas de memoria colectiva que viajan por todo el mundo y contribuyen a divulgar el patrimonio histórico, cultural e industrial. El sello se puede adquirir en las oficinas de Correos, a través de **Correos Market**, contactando con el Servicio Filatélico en el correo electrónico atcliente.filatelia@correos.com o llamando al teléfono 915 197 197.

DATOS TÉCNICOS:

- Emisión: TRENES HISTÓRICOS
- Motivo: Tren de Utrillas (Teruel)
- Fecha de puesta en circulación: 2 de octubre de 2026
- Procedimiento de impresión: Offset digital (+ foil en Pliego Premium)
- Soporte: Estucado, engomado, fosforescente
- Dentado del sello: 12 $\frac{3}{4}$ (horizontal) y 13 $\frac{1}{4}$ (vertical)
- Formato del sello: 74,6 x 28,8 mm (horizontal)
- Formato del pliego Premium: 260 x 200 mm (horizontal)
- Valor postal del sello: 3 €
- Efectos en Pliego Premium: 6 sellos
- Efectos en Pliego: 15 sellos
- Tirada: 75.000 sellos / 3.000 Pliegos Premium



Para más información: Comunicación Correos Área Norte. Tfnos 686726803 / 619252622

Síguenos en:

