



## Green Postal Day 2026

# Los operadores postales de todo el mundo han reducido sus emisiones anuales de carbono en un 41%

- Correos forma parte de los 23 operadores postales de todo el mundo que hoy participan en la 8ª edición del #GreenPostalDay, que celebra la contribución del sector postal internacional a la lucha contra el cambio climático
- El sector postal mundial, el primero que se fijó objetivos conjuntos de reducción de emisiones, ya ha conseguido reducirlas en más de un 41% respecto a los niveles de 2008, acercándose a su objetivo de bajarlas un 50% para 2030
- Correos contribuye activamente a los objetivos de sostenibilidad del sector postal mundial, siendo punta de lanza en algunos de ellos como en la incorporación de flota eléctrica, el uso de energía 100% de origen renovable y el impulso a la instalación de placas fotovoltaicas de autoconsumo en sus grandes centros logísticos

**Madrid, 17 de septiembre de 2026.** Coincidiendo con la celebración de la 8ª edición del **Green Postal Day**, los operadores postales de todo el mundo avanzan según lo previsto para alcanzar su **objetivo de reducir las emisiones de carbono en un 50% para 2030**.

**Los operadores postales han reducido sus emisiones anuales totales en más de un 41%<sup>1</sup>** en comparación con los niveles de referencia de 2008, acercándose así a su objetivo de lograr una reducción del 50% para 2030.

Para alcanzar este resultado, los operadores postales se han centrado tanto en garantizar que la electricidad utilizada en las instalaciones postales proceda de fuentes de **energía renovables** como en **sustituir progresivamente su flota postal de 735.000 vehículos** por vehículos impulsados mediante combustibles alternativos.

Actualmente, el **35% de la flota postal mundial está compuesta por vehículos de combustibles alternativos**, y el **28% es eléctrica<sup>2</sup>**. Por tanto, los operadores postales ya han alcanzado su objetivo para 2030 en materia de electrificación de la

<sup>1</sup> Resultados del SMMS 2025

<sup>2</sup> Resultados del SMMS 2025.



flota, con cinco años de antelación. Además, el **38% de la electricidad** utilizada en las instalaciones postales procede de **fuentes renovables**<sup>3</sup>.

Si bien los operadores postales comenzaron reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub> de la última milla mediante el aumento de la proporción de vehículos de reparto alternativos, la atención se está desplazando ahora también al **transporte de larga distancia**. La descarbonización de este tipo de transporte será cada vez más crucial para reducir el impacto medioambiental del sector. Está aumentando el número de grandes furgonetas y camiones eléctricos en las flotas postales. Asimismo, se están desarrollando cada vez más proyectos piloto de transporte aéreo de mercancías impulsado por combustibles alternativos. Las acciones del sector también incluyen una carga más eficiente y una mejor planificación de las rutas por carretera para reducir la huella medioambiental y generar ahorros de costes.

Además, los esfuerzos de los operadores postales son ampliamente reconocidos por los vendedores de comercio electrónico de todo el mundo. Según una encuesta realizada a **2.500 pequeñas y medianas empresas de comercio electrónico** en 19 países<sup>4</sup>, el **70% de ellas** se mostraron satisfechas con la gestión de los operadores postales en materia de sostenibilidad en el ámbito de los envíos transfronterizos.

### Objetivos del sector postal mundial para 2030

- **Reducción del 50% de las emisiones de alcance 1 y 2** respecto al nivel de referencia de 2019, fijado en 6.014.000 toneladas.
- Que el **75% de la energía** utilizada en los edificios propios proceda de fuentes renovables.
- Que la flota de vehículos esté compuesta por al menos un **50% de vehículos de combustibles alternativos, de los cuales al menos el 25% de la flota total sean vehículos eléctricos**.
- Alcanzar un **50% de embalajes sostenibles**.
- **Desviar el 75% de los residuos** de los vertederos mediante reciclaje o reutilización.

### Correos, en vanguardia de la sostenibilidad del sector postal internacional

Correos está contribuyendo significativamente a la consecución de los objetivos colectivos de sostenibilidad del sector postal mundial, siendo punta de lanza en algunos de ellos en los que la empresa pública está muy adelantada.

Por ejemplo, con las últimas incorporaciones de motos y furgonetas eléctricas, Correos se consolida como **una de las mayores flotas “cero emisiones” y ECO del sector de la distribución en España, con más de 4.000 vehículos sostenibles**

<sup>3</sup> Resultados del SMMS 2025.

<sup>4</sup> Encuesta a pymes de comercio electrónico realizada por IPC en mayo de 2026 en Austria, Bélgica, Canadá, China, Francia, Dinamarca, Alemania, Irlanda, Italia, Países Bajos, Polonia, Portugal, Arabia Saudí, España, Suecia, Suiza, Emiratos Árabes Unidos, Reino Unido y Estados Unidos. Participaron entre 100 y 200 encuestados por país, con un total de 2.507 respuestas.



(eléctricos, híbridos y de gas natural comprimido), **cerca del 29%** del total de su flota de reparto. Además, se ha fijado un objetivo aún más ambicioso que el del sector: conseguir que el **50% de su flota esté formada por vehículos con tecnologías alternativas en 2028**, el **25% de eléctricos**, según lo establecido en su Plan Estratégico 2024-2028.

Además, desde hace años Correos incluye el criterio de sostenibilidad en las licitaciones para la contratación externa de **rutas de media y larga distancia**, priorizando las ofertas que aporten el uso de tráileres, camiones y furgones con la etiqueta ECO. De este modo, Correos está impulsando la transición a la movilidad sostenible, tanto en la última milla como en la larga distancia.

Por otra parte, desde el año 2018, **el 100% de la energía eléctrica adquirida por Correos para sus edificios procede de fuentes de energía renovables** con garantía de origen, lo que supone evitar la emisión de más de 24.000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

Asimismo, la compañía está apostando firmemente por la generación de energía fotovoltaica para autoconsumo en sus centros logísticos. Con la puesta en marcha del proyecto **“Correos Solar”**, la compañía prevé la instalación de **plantas solares en 21 centros operativos** de toda España con una potencia total de 4,1 MW. El primero en el que se implantó fue el CTA de Vallecas (Madrid), el mayor centro logístico de la compañía, que ya cuenta con una instalación de 960 plantas fotovoltaicas de alta eficiencia que han generado **677.250,76 kWh** de electricidad en 2025.

A él se ha sumado en 2026 el **CTA de Sant Cugat del Vallés (Barcelona)**, en cuya cubierta se han instalado 627 módulos fotovoltaicos de alta eficiencia y tres inversores de 150 kW, con una potencia de 450kW. Esta infraestructura permitirá generar anualmente alrededor de 577,4MWh de energía renovable, lo que supone cubrir aproximadamente el 25% de las necesidades energéticas del centro. La producción de esta energía limpia evitará la emisión de cerca de 140 toneladas de CO<sub>2</sub> al año, contribuyendo así a la reducción de la huella de carbono de Correos y al cumplimiento de sus compromisos ambientales.

“Correos Solar” se ampliará con instalaciones fotovoltaicas en otros centros estratégicos como el **CTA de Colón en Barcelona**, así como en los centros logísticos de **Valencia, Alicante y Sevilla**, sumando una potencia conjunta cercana a los 1.927 kW. Este despliegue tendrá continuidad con una tercera fase en la que se incorporarán nuevos centros en **Vitoria, Palma de Mallorca, Madrid (Rampa 7), Málaga, Tenerife y Las Palmas**, con el objetivo de ampliar significativamente la capacidad de generación de energía renovable en la red logística de la compañía.

Con **“Correos Solar”**, la compañía postal y de paquetería avanza con paso firme en la **transformación de sus infraestructuras** hacia un modelo más eficiente, resiliente y respetuoso con el medio ambiente, en el marco de la estrategia de ambiental establecida en su **Plan de Sostenibilidad 2024-2028** y su Plan Estratégico 2024-2028.



Correos también ha desplegado a nivel nacional un **sistema de telegestión energética** en sus oficinas que permite optimizar el consumo eléctrico y mejorar la eficiencia operativa. Actualmente, **571** oficinas postales ya cuentan con esta solución para reducir el consumo en iluminación y climatización con la que se ha alcanzado un **ahorro energético anual de 1.331.000 kWh**, lo que supone un ahorro medio superior al 20% anual.

Además, Correos ha lanzado un Plan de acción de economía circular para avanzar en su objetivo de que el **100% de sus centros logísticos obtengan el certificado "residuo cero" en 2028**. Actualmente, Correos alcanza niveles de reciclaje superiores al 90% de sus residuos.

Correos se congratula de los avances conseguidos y **se suma a los 23 operadores postales del mundo** que este año participan activamente en la celebración del **"Green Postal Day"**: An Post (Irlanda), bpost (Bélgica), Correos (España), Croatia Post (Croacia), CTT Portugal (Portugal), DHL Group (Alemania), Cyprus Post (Chipre), Iceland Post (Islandia), La Poste Groupe (Francia), Malta Post (Malta), Omniva (Estonia), Österreichische Post (Austria), POST Luxembourg (Luxemburgo), Posta Romana (Rumanía), Poste Italiane (Italia), Posti (Finlandia), PostNL (Países Bajos), PostNord (Suecia), Pos Malaysia (Malasia), Royal Mail (Reino Unido), Swiss Post (Suiza), Thailand Post (Tailandia) y USPS (Estados Unidos).

#### Acerca del Green Postal Day

El Green Postal Day es una campaña mundial impulsada por los directores ejecutivos de los operadores postales que participan en el programa Sustainability Measurement and Management System (SMMS) de IPC (International Post Corporation). Su objetivo es poner de relieve los compromisos de sostenibilidad asumidos por las organizaciones postales de todo el mundo.

#### Acerca del programa SMMS

El Sustainability Measurement and Management System (SMMS) de IPC se puso en marcha en 2019 para abordar los objetivos de sostenibilidad del sector postal durante la década siguiente, en consonancia con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.

Actualmente, 29 operadores postales<sup>5</sup> de América, Europa, Asia, África y Oceanía participan en el programa. El SMMS amplía el alcance del Environmental Measurement and Monitoring System (EMMS), vigente entre 2008 y 2019 y centrado en la reducción de emisiones de carbono, incorporando las siete áreas de sostenibilidad más relevantes para el sector postal:

- Salud y seguridad.
- Formación y desarrollo.
- Eficiencia en el uso de los recursos.
- Cambio climático.
- Calidad del aire.
- Economía circular.
- Compras sostenibles.

Síguenos en:



<sup>5</sup> Datos a julio de 2026