



La consejería de Movilidad Sostenible y Correos presentan la emisión filatélica conmemorativa “Funicular de Larreineta / Larreinetako Funikularra 1926-2026”



- **El TUSELLO homenajea el primer siglo de este singular medio de transporte que opera Euskotren**
- **Diseñado para transportar tanto personas como mercancías, su sistema de grúas es único en el mundo**

Bilbao, 15 de junio de 2026. La consejería de Movilidad Sostenible del Gobierno Vasco y Correos han presentado hoy un nuevo sello personalizado de curso legal, TUSELLO, que se ha emitido en el marco de los actos conmemorativos del Centenario del Funicular de Larreineta y como homenaje al valor transformador que ha tenido este medio de transporte, único en Europa, en el desarrollo económico y social de la zona de Trapagaran y La Arboleda.

La consejera de Movilidad Sostenible del Gobierno Vasco, Susana García Chueca, y la directora de Filatelia y Relaciones Institucionales de Correos, Nuria Lera Hervás, han realizado el matasellado de honor, acompañadas por el alcalde de Trapagaran, Miguel Ángel Gómez Viar; el director de Euskotren, Javier Seoane, y el director del Museo Vasco del Ferrocarril, Juanjo Olaizola. El acto se ha desarrollado en la estación superior del funicular (Larreineteta), tras la visita a la estación inferior – La Escontrilla- donde se ha inaugurado una exposición permanente con fotografías históricas para poner en valor la evolución de este singular medio de transporte.

El funicular de Larreineta, símbolo del patrimonio industrial vasco y declarado ‘Bien de Interés Cultural’ en 2014, es un medio de transporte único en Europa por su plataforma horizontal. Sus específicas características constructivas vinieron a transformar la vida minera y social de La Arboleda y Trapagaran desde su inauguración, el 24 de septiembre de 1926.



En sus cien años de vida, el uso del funicular ha ido evolucionando, pero el paso del tiempo no ha impedido que siga prestando servicio público a la ciudadanía; antiguamente como medio para subir a los mineros y transportar el mineral de hierro desde la explotación de La Arboleda a las fábricas y, hoy por hoy, una vez descarbonizada la zona, como medio de transporte público sostenible, gestionado por Euskotren, para facilitar los desplazamientos a las personas residentes y para dar acceso turístico a una zona verde con grandes espacios de ocio y esparcimiento.

Características del sello

El sello de Correos reproduce una de las imágenes antiguas del funicular. En la fotografía, en blanco y negro, se contempla el traslado de un autobús con algunos viajeros en su interior. Una persona viaja tranquilamente apostada sobre el techo vehículo, en una disposición que debía de ser habitual, mientras otros permanecen de pie sobre la plataforma. Todos observan a la cámara que los inmortaliza.

Este sello homenaje pone en valor la singularidad de este centenario medio de transporte: fue diseñado para poder transportar personas y mercancías, con un sistema de grúas único en el mundo que permite retirar las cabinas de personas viajeras para dejar libre una plataforma diáfana y poder subir sobre ella toda clase vehículos (como se aprecia en la pieza central del sello).

Mientras que la gran mayoría de los ferrocarriles de montaña se diseñaron para que los turistas pudieran ascender a cumbres elevadas desde las que disfrutar de hermosas panorámicas, el de Larreineta se pensó para atender las necesidades de la gran población minera que, a principios del siglo XX, vivía y trabajaba en la zona alta de Trapagaran. En situación de aislamiento respecto del mundo exterior, con el que únicamente se comunicaban a través de una sinuosa carretera que requería cerca de hora y media para bajar al centro del municipio, gracias al funicular pudieron desplazarse de forma rápida y segura en apenas diez minutos. La emisión filatélica conmemora precisamente este valor transformador de la sociedad y del entorno.

Con sus 1.179 metros de recorrido, durante 75 años el funicular de Larreineta fue el de mayor longitud de toda España. Entre sus dos estaciones supera un desnivel de 342 metros, con rampas que alcanzan el 36%. Para dar mayor estabilidad al sistema, sus diseñadores optaron por un ancho de vía de 1.200 milímetros, en lugar del ancho métrico habitual en la época en esta clase de instalaciones.

El funicular de Larreineta conserva prácticamente todas sus instalaciones originales del año 1926: estaciones, maquinaria, plataforma, viaductos y vehículos. Por este motivo, el año 2014 fue declarado como Bien de Interés Cultural por el Gobierno Vasco, al tratarse de uno de los últimos y más representativos testimonios del pasado minero de una comarca que, como pocas, sentó las bases del desarrollo de la Euskadi moderna.



La filatelia plasma en pequeño formato cualquier elemento que la sociedad considera relevante y digno de reconocimiento; el primer centenario de vida de este medio de transporte también forma parte ya de este mundo. Este material filatélico puede adquirirse en la oficina de Correos de Trapagaran y contactando con el Servicio Filatélico en atcliente.filatelia@correos.com o llamando al 915 197 197.

Características técnicas del sello

- Motivo: Funicular de Larreineta/Larreinetako Funikularra 1916-2026
- Fecha de emisión: 15 de junio de 2026
- Procedimiento de impresión: Offset
- Soporte: autoadhesivo fosforescente
- Tamaño del sello: 40,9 mm x 28,8 mm (horizontal)

Para más información: Comunicación Correos Área Norte. Tfnos 686726803 / 619252622

Síguenos en:

