



Correos presenta en Azpeitia los sellos dedicados al Fogonero, dentro de la serie Oficios antiguos, y al tren histórico de vapor de Euskotren



- El director del Museo Vasco del Ferrocarril, Juan José Olaizola Elordi, la consejera de Movilidad Sostenible del Gobierno Vasco, Susana García Chueca, y el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano Claver, han realizado el mataselado de honor
- Correos homenajea cada año en una serie los oficios más antiguos. En este caso se recuerda la figura del fogonero, una profesión unida a los trenes de vapor y que protagoniza el timbre de la serie "Trenes Históricos"

Azpeitia, 15 de diciembre de 2025.- El Museo Vasco del Ferrocarril de Azpeitia ha acogido esta mañana la presentación de dos timbres: uno **dedicado al oficio de fogonero**, dentro de la serie 'Oficios antiguos', y otro **sello dentro de la serie "Trenes Históricos"**, que rinde homenaje al emblemático **Tren de vapor de Euskotren**, joya del Museo Vasco del Ferrocarril de Azpeitia (Gipuzkoa). Ambas emisiones se presentan en formato Pliego Premium para destacar la relevancia histórica y cultural de este patrimonio ferroviario.

Tras la bienvenida a los asistentes, el director del Museo Vasco del Ferrocarril, Juan José Olaizola Elordi, la consejera de Movilidad Sostenible del Gobierno Vasco, Susana García Chueca, y el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano Claver, han presentado ambos timbres.

Sello serie "Oficios antiguos" el Fogonero

El sello **dedicado al oficio de fogonero**, dentro de la serie 'Oficios antiguos', busca evocar el arte y la habilidad de trabajos artesanales pasados. Se han



emitido 70.000 ejemplares y 3.000 Pliegos Premium junto a una tarjeta enteropostal alusiva, con una tirada de 4.500 unidades.

En las antiguas locomotoras de vapor, el verdadero artífice de su potencia no era el maquinista. Ese papel, pocas veces reconocido, recaía en realidad en la figura del fogonero.

Ser fogonero no consistía únicamente en arrojar paladas de carbón al fuego. En su trabajo debía combinar constantemente numerosos factores como las características técnicas de la locomotora, el peso del tren que remolcaban en ese momento, el trazado por el que circulaban, el nivel del agua o la calidad del combustible, para lograr en todo momento que la presión de la caldera se mantuviera siempre al máximo y lograr así que la máquina ofreciera todas sus prestaciones sin desfallecer. Incluso palear el carbón era toda una ciencia, ya que no se podía hacer a la ligera. Era preciso cubrir el emparrillado del modo más uniforme posible, para evitar que su acumulación excesiva en algún punto impidiera el paso del aire y dificultara su combustión o para impedir que el aire frío pudiera penetrar por alguna zona que careciera de él.

Por si todo lo anterior no fuera poco, en las estaciones el fogonero debía cargar de agua los depósitos de la locomotora. Asimismo, también tenía que revisar los múltiples puntos de engrase de las bielas, comprobar que los cojinetes de ejes y bielas no se hubiesen calentado o ajustar con el martillo y la llave inglesa alguna pieza que se pudiera haber aflojado. En definitiva, un trabajo extenuante y que exigía la máxima atención, ya que cualquier descuido podía traducirse en una avería o una pérdida de potencia, con el consiguiente retraso en el servicio.

La serie filatélica «Oficios Antiguos» rinde homenaje a oficios tradicionales y se inició en 2017 con el primer diseño dedicado al “Alfarero”. A este efecto postal le han seguido las emisiones de los oficios de “Vidriero” (2018), “Minero” (2019), “Sereno” (2020), “Repujadores de cuero” (2021), “Grabadores” (2023), “Herrero” (2024) y ahora se une a la serie el timbre del “Fogonero”.

Sello serie “Trenes Históricos” Tren de Vapor de Euskotren

El sello y la tarjeta reproducen la imagen de la locomotora de vapor, un símbolo del transporte de principios de siglo XX que Euskotren mantiene en activo para fines turísticos y didácticos. El diseño capta la majestuosidad de la máquina, que surca el pintoresco Valle del Urola, tal y como se aprecia tanto en el Pliego Premium como en la tarjeta prefranqueada. Se evoca a un ferrocarril que, lejos de desaparecer, sigue vivo en el corazón de Azpeitia.

La emisión filatélica conmemora la labor del Museo Vasco del Ferrocarril de Euskotren, cuya colección se considera una de las más importantes de Europa en material ferroviario, que abarca locomotoras, vagones, tranvías y trolebuses.

La pieza central de la emisión es la locomotora "Aurrera", un ejemplar de la última serie construida entre 1892 y 1898 y restaurada en 1991, que protagoniza los



viajes en el tren de vapor entre Azpeitia y Lasao. Estos viajes ofrecen a los visitantes la oportunidad única de "viajar en el tiempo" a bordo de una auténtica máquina de vapor de carbón.

En su trayecto, el tren de vapor del Museo Vasco del Ferrocarril de Euskotren recorre cinco kilómetros hasta la pintoresca estación de Lasao. Durante el viaje, bordea el río Urola, que cruza mediante un puente diseñado por uno de los ingenieros más destacados de la época, José Eugenio Ribera, realizado hace cien años con la entonces pionera tecnología del hormigón armado. El paso por un túnel de 225 metros completa todo un viaje en el tiempo a bordo de un tren centenario.

La emisión consta de 72.000 sellos, 3.000 Pliegos Premium y 4.500 tarjetas prefranqueadas, que han puesto ya a la venta. Con esta tirada, Correos no solo celebra la historia ferroviaria, sino que también contribuye a la difusión de la riqueza patrimonial del País Vasco.

Todo este material filatélico puede adquirirse en las oficinas de Correos, a través de **Correos Market**, contactando con el Servicio Filatélico en atcliente.filatelia@correos.com o llamando al **915 197 197**.

Características técnicas del sello “Oficios antiguos. Fogonero”

- **Emisión: OFICIOS ANTIGUOS**
- **Motivo: Fogonero**
- **Fecha de emisión: 8 de octubre de 2025**
- **Procedimiento de impresión: Offset**
- **Papel: Estucado, engomado, fosforecente**
- **Tamaño del sello: 49,9 x 33,2 mm**
- **Efectos en pliego: Pliego de 16. Pliego Premium 5 sellos + viñetas**
- **Valor postal de los sellos: 3 euros**
- **Tirada: 70.000 sellos + 3.000 Pliegos Premium**

Características técnicas del sello “Trenes históricos. Tren de vapor de Euskotren”

- **Emisión: TRENES HISTÓRICOS**
- **Motivo: Tren de vapor de Euskotren**
- **Fecha de emisión: 26 de septiembre de 2025**
- **Procedimiento de impresión: Offset (+ foil en Pliego Premium)**
- **Papel: Estucado, engomado, fosforecente**
- **Tamaño del sello: 74,6 x 28,8 mm (horizontal)**
- **Efectos en pliego: 15 sellos. Pliego Premium 6 sellos**
- **Valor postal del sello: 3 €**
- **Tirada: 72.000 sellos + 3.000 Pliegos Premium**



Para más información: Comunicación Correos Área Norte. Tfno 686726803 / 619252622

Síguenos en:

