



A finales de 2025 contará con más de 4.000 vehículos eléctricos y ECO

Correos incorpora más de 1.000 vehículos eléctricos a su flota de reparto

- La empresa postal y de paquetería ya ha iniciado el despliegue de 800 motocicletas eléctricas ciberseguras, por lo que a finales de 2025 contará con más de 2.500 motos cero emisiones
- Correos también tiene previsto incorporar 250 furgonetas eléctricas adicionales a lo largo de este año, con las que sumará más de 900 furgones 100% eléctricos, junto a otros 300 vehículos híbridos enchufables
- Con esta nueva ampliación, la compañía se consolida con una de las mayores flotas “cero emisiones” y ECO del sector de la distribución en España, con más de 4.000 vehículos sostenibles (eléctricos, híbridos y de gas natural comprimido) para finales de 2025, cerca del 25% del total de su flota de reparto

Madrid, 8 de julio de 2025.– Correos está ampliando su flota de vehículos eléctricos en 2025 con la incorporación de **800 motos ciberseguras Cargo Pro de NUUK**, junto a **250 furgonetas Renault Kangoo E-Tech**, consolidando así su apuesta por la movilidad sostenible para el reparto de última milla. A esto hay añadir la incorporación de **313 furgones híbridos** enchufables. Para finales de 2025, la compañía contará con **más de 4.000 vehículos ECO, basados en tecnologías alternativas** (eléctricos, híbridos y de gas natural comprimido-GNC), lo que supone cerca **del 25% de su flota de reparto**, una de las mayores flotas eléctricas y ECO del sector de la distribución en España.

Como muestra de su compromiso por la innovación y la ciberseguridad, Correos ha ampliado su parque de motos eléctricas que incluyen la solución de la ‘start-up’ vizcaína NUUK Mobility Solutions (NMS), la primera firma de automoción del mundo en obtener el certificado de Ciberseguridad para Vehículos en uno de sus desarrollos, tras haber superado la auditoría de AENOR.

Estos vehículos ligeros eléctricos, de los que la compañía ya cuenta con más de **1.700 unidades**, ofrecen una **autonomía máxima de 120 kilómetros** y pueden incorporar un **baúl de gran capacidad (hasta 180 litros)**, además de incluir servicios de telemetría y geolocalización. Las motos disponen de un sistema que facilita la monitorización automática y el registro de las mediciones, así como el envío de alertas o alarmas al centro de control, con el fin de que el funcionamiento sea seguro y eficiente. Esta herramienta analiza los usos de la flota de Correos para ajustarse a sus necesidades concretas y particulares en cada momento.



La flota de la empresa postal también incorporará **20 motocicletas eléctricas** de tres ruedas destinadas al reparto de última milla, con lo que sumará un total de 80 vehículos de este tipo de motos, especialmente útiles en espacios urbanos de difícil acceso.

900 furgones eléctricos

Junto a las nuevas motocicletas eléctricas, Correos también ha adquirido un total de 250 nuevas furgonetas del **modelo Kangoo Furgón E-Tech de Renault**, que cuenta con un volumen de hasta 4 m3, **600 kg de carga útil**, 1.500 kg de capacidad de remolcado y un sistema de apertura lateral con 1,45 m. Con estas incorporaciones, la empresa postal sumará más de **900 furgones 100% eléctricos**.

Este vehículo dispone de **300 km de autonomía** y la posibilidad de recuperar 170 kilómetros en 30 minutos gracias a su batería de 45 kWh y al cargador de 80 kW en corriente continua, lo que supone una media 12.000 kilómetros al mes. Además, la compañía dispone de más de 500 puntos de recarga instalados en sus instalaciones de toda España.

Con la progresiva ampliación de vehículos de “emisiones cero” y ECO a su flota sostenible, Correos está preparada para seguir prestando el servicio en todos los núcleos de población, respetando las restricciones establecidas, al mismo tiempo que avanza en su objetivo de conseguir que en **2028 el 25% de su flota de reparto sea eléctrica** y el **50%** esté basada en **tecnologías alternativas**.

Síguenos en:

