



Día Mundial de la Eficiencia Energética

## Correos apuesta por la energía fotovoltaica en sus centros logísticos

- Gracias al proyecto Correos Solar, el mayor centro logístico de la compañía, el CTA de Madrid, ya cuenta con una instalación de autoconsumo fotovoltaico y está previsto que en 2025 se pongan en funcionamiento otras 5 plantas de generación fotovoltaica para autoconsumo en Barcelona, Valencia, Alicante, Sevilla
- Tras haber logrado que el 100% de la energía adquirida para sus edificios sea de origen renovable, la compañía postal ha desplegado a nivel nacional un sistema de telegestión en oficinas que permite optimizar el consumo eléctrico y mejorar la eficiencia operativa, con un ahorro energético anual de 1.331.000 kWh.
- Además, Correos cuenta con la mayor flota de reparto ecológica del sector de la distribución en España con más de 2.800 vehículos que utilizan energías limpias y el objetivo es que para 2028 el 50% de sus vehículos sean sostenibles

**Madrid, 5 de marzo de 2025.-** Correos sigue avanzando en su **apuesta por las energías renovables** con la instalación de placas fotovoltaicas de autoconsumo en sus principales centros de tratamiento automatizados (CTA) que permiten generar la mayor parte del consumo energético de estos centros logísticos, como muestra de su compromiso con la sostenibilidad y más concretamente con la **eficiencia energética**, que hoy celebra su **Día Mundial**.

Con la puesta en marcha de la iniciativa **Correos Solar**, la compañía instaló 960 paneles de 540 Wp de alta eficiencia en el **Centro de Tratamiento Automatizado (CTA) de Vallecas (Madrid)**, dotando a su mayor centro logístico de una potencia instalada de 518 kWp, convirtiéndose así en el referente de energía verde de la compañía al albergar la mayor planta fotovoltaica en régimen de autoconsumo.

Durante **2024**, esta instalación ha generado **726.000 kWh** de electricidad, que supone un 23,5% del consumo eléctrico del centro, y está previsto que en **2025** se pongan en funcionamiento **otras 5 plantas de generación fotovoltaica** para autoconsumo en diversos centros logísticos de **Barcelona, Valencia, Alicante, Sevilla**. El objetivo es desplegar el sistema de autoconsumo fotovoltaico en 21 edificios de Correos durante los próximos tres años, lo que supondrá un ahorro estimado de **4,3M de euros** en sus costes energéticos y una producción aproximada de **25 millones de kWh** en el período 2024-2028.



Por medio de un modelo de contratación pionero en la Administración Pública, se aúna la compra de energía 100% verde directamente producida en sus instalaciones con el mantenimiento integral de las mismas.

### Gestión eficiente de oficinas

En el ámbito de la gestión energética, Correos ha desplegado a nivel nacional un **sistema de telegestión en sus oficinas** que permite optimizar el consumo eléctrico y mejorar la eficiencia operativa. Para ello se ha dotado a las oficinas de un sistema de control que monitoriza el consumo, la iluminación y la climatización. El sistema incorpora un controlador que permite gestionar el encendido y apagado de las luces, supervisa la temperatura y concentración de dióxido de carbono en la oficina, controla sonorización y proporciona datos de consumo energético y condiciones ambientales, tales como la temperatura, la humedad y el nivel de CO2. El objetivo principal de este sistema es la implantación de medidas de eficiencia energética y ahorro de energía.

En la actualidad, 571 oficinas postales ya cuentan con esta solución que está permitiendo alcanzar un **ahorro energético anual de 1.331.000 kWh**. Las medidas de eficiencia energética pasan por ajustar el funcionamiento de la iluminación a la operativa del centro, y las temperaturas a las marcadas por la reglamentación de obligado cumplimiento en Correos y en toda la administración española. Hay que recordar que 1 grado centígrado de climatización representa un 7% de consumo de energía. El **ahorro medio** en consumo energético conseguido en estas 571 oficinas en 2024 respecto a 2023 **supera el 20%**.

Además, se están llevando a cabo otras medidas de ahorro energético, entre las que cabe destacar la implantación de la iluminación LED en sus centros de reparto y oficinas, así como la sustitución de las calderas de gasóleo.

Desde el año 2018, **el 100% de la energía eléctrica adquirida** por Correos procede de **fuentes de energía totalmente renovables** con garantía de origen, lo que supone unas **emisiones evitadas** que superan un promedio de **24.000 toneladas de CO2 por año**.

A esto hay que añadir que en 2024 se introdujo en la contratación del suministro de Gas Natural la neutralización de emisiones de CO2, que serán compensadas en 2025, y que se sumarán a las del programa **“Correos compensa”**, mediante el cual la empresa ha **logrado compensar la emisión de 8.560 toneladas de CO2** derivadas de su actividad durante el año 2024.

### Transición a la movilidad sostenible

Desde hace años Correos se ha consolidado como de los principales referentes del sector de la distribución en España en movilidad sostenible, con la mayor flota de vehículos de reparto ecológica. En la actualidad Correos dispone de **más de 2.800 vehículos basados en tecnologías alternativas** y su objetivo es conseguir que el **50% de su flota sea sostenible en 2028**, tal y como recoge su nuevo **Plan Estratégico 2024-2028**.



Para ello, se ha puesto en marcha un programa de adquisición de vehículos de reparto sostenibles, en sustitución de los de combustión que más contaminan, que permita optimizar la flota a las necesidades globales de la empresa por medio del uso combinado de medios de transporte propios y de renting.

Dentro del plan de electrificación de la flota, la iniciativa **Correos Recarga** ha permitido desplegar 644 puntos de recarga de vehículo eléctrico de 4 ruedas y 2.344 puntos de recarga para vehículos de 2 ruedas, la energía recargada en el año 2024 ha ascendido a 1.662.255,76kWh, con más de 206.000 recargas realizadas. De esta manera se apuesta por una transición hacia una movilidad más limpia y sostenible.

Síguenos en:

