



## Correos presenta un sello de la serie 'Trenes históricos' dedicado al Tren de Arganda



- Al acto de presentación han asistido la directora de Filatelia de Correos, Leire Díez Castro, el alcalde de Arganda del Rey, Alberto Escribano García y el presidente del Centro de Iniciativas Ferroviarias Vapor Madrid, Marcelino Toret Jiménez, entre otros
- Con una tirada de 126.000 ejemplares y un valor postal de 1,75 euros, el sello recoge la imagen de un tren de vapor, perfectamente restaurado, avanzando por el actual paisaje madrileño
- El sello se puede adquirir en las oficinas de Correos, a través de [Correos Market](#), contactando con el Servicio Filatélico en el e-mail [atcliente.filatelia@correos.com](mailto:atcliente.filatelia@correos.com), o llamando al **915 197 197**

**Madrid, 15 de noviembre de 2023.-** Correos ha presentado hoy un sello de la serie 'Trenes históricos' dedicado al **Tren de Arganda**, en un acto celebrado en la estación de tren La Poveda de Arganda del Rey al que han asistido la directora de Filatelia de Correos, **Leire Díez Castro**, el alcalde de la localidad, **Alberto Escribano García** y el presidente del Centro de Iniciativas Ferroviarias Vapor Madrid, **Marcelino Toret Jiménez**, entre otros.

El sello tiene una tirada de **126.000 ejemplares**, un **valor postal de 1,75 euros** y en él aparece **un tren de vapor**, perfectamente restaurado, avanzando por el actual paisaje madrileño.

### **Tren de Arganda. Trenes históricos**

Una de las **líneas ferroviarias más importantes del siglo XIX** fue la que unía **Arganda del Rey con Madrid**. Aunque quedó en desuso en los años cincuenta, las



antiguas locomotoras de vapor se conservaron, y se restauraron en 2001. En la actualidad, un tren recorre uno de los tramos de la histórica línea.

**En 1886 se inauguró esta línea de vía estrecha**, caracterizada por su escaso ancho de un metro, para enlazar Madrid con la localidad de Arganda del Rey. Sus vagones permitían transportar pasajeros, pero también mercancías. Conocido como el ferrocarril del Tajuña, la vía fue un eje de comunicación de gran importancia para la zona, pero, en la década de los cincuenta, las nuevas conexiones dejaron obsoleto al antiguo tren. Desde entonces, la línea cayó en desuso hasta que, finalmente, en 1997 se clausuró el último tramo que seguía activo.

Cuatro años más tarde, en 2001, la Comunidad de Madrid decidió habilitar el tramo entre la estación de La Poveda y la Laguna de Campillo. La reapertura de la vía fue una recuperación histórica y un importante reclamo turístico. Poco tiempo después se restauraron dos antiguas locomotoras fabricadas a principios del siglo XX, conocidas por los nombres de Arganda y Ávila, y aún continúan prestando servicio.

El tren, gestionado por la asociación sin ánimo de lucro Centro de Iniciativas Ferroviarias Vapor Madrid (CIFVM), continúa su marcha. **Cada fin de semana recorre cerca de cuatro kilómetros en un viaje de velocidad reducida y una duración de 45 minutos.** En su recorrido **atraviesa el Parque Regional del Sureste**, uno de los escenarios de la batalla del Jarama, **así como el puente de Arganda del Rey**, el puente metálico ferroviario más largo de la Comunidad de Madrid.

El sello que se ha presentado hoy se puede adquirir en las oficinas de Correos, a través de [Correos Market](#), contactando con el Servicio Filatélico en el e-mail [atcliente.filatelia@correos.com](mailto:atcliente.filatelia@correos.com), o llamando al **915 197 197**.

### Características técnicas

- **Procedimiento de impresión: Offset**
- **Soporte: Estucado, engomado, fosforescente**
- **Tamaño del sello: 74,6 x 28,8 mm (horizontal)**
- **Efectos en pliego: Pliego de 15**
- **Valor postal del sello: 1,75 euros**
- **Tirada: 126.000 sellos**
- **Fecha de emisión: 20 de octubre**

#### Acerca de Correos:

Correos nace hace más de 300 años y, tras una continua adaptación al mercado, hoy es el operador logístico y de paquetería líder en España. La estrategia actual de la compañía está centrada en la internacionalización, la sostenibilidad y la transformación digital para dar respuesta a las demandas de la sociedad. La empresa presta servicios al ciudadano a través de su red de 2.389 oficinas y sus cerca de 6.000 servicios rurales, distribuyendo 5,5 millones de envíos diarios. El Grupo Correos, que suma más de 48.000 profesionales, cuenta con 2 filiales: Correos Express dedicada a la paquetería urgente nacional e internacional, y Correos Telecom, encargada de la gestión y comercialización de infraestructuras de telecomunicación. Perteneciente al Grupo SEPI, forma parte de un holding empresarial que abarca un total de 15 empresas públicas.





Síguenos en:

