



## Correos incorpora 100 motos eléctricas de tres ruedas a su flota sostenible

- Las nuevas motos eléctricas de tres ruedas completan la flota de vehículos ligeros ecológicos de la compañía para mejorar el reparto de última milla
- Correos cuenta con una de las mayores flotas sostenibles del sector de la distribución en España y su objetivo es que el 50% de su flota utilice tecnologías alternativas en 2030, siendo el 25% vehículos eléctricos

**Madrid, 30 de agosto de 2023.-** Correos ha incorporado **100 nuevas motocicletas eléctricas de tres ruedas** a su flota de vehículos ecológicos destinados al reparto de última milla. Con esta nueva incorporación, la compañía ha vuelto a aumentar su flota sostenible, que para finales de 2023 este año superará los **2.800 vehículos ecológicos**, entre ellos **2.506 vehículos eléctricos** y **310 furgonetas híbridas o ECO**.

La puesta a disposición de estas motocicletas forma parte de la **apuesta por la movilidad sostenible** de la empresa logística, que continuamente está buscando nuevas tipologías que se adapten a las condiciones del servicio de reparto de última milla impuestas por el desarrollo del mercado de la paquetería y por las normativas medioambientales de reciente incorporación. Al tratarse de motos de tres ruedas eléctricas o triciclos, estos vehículos pueden acceder a cualquier entorno y minimizar incluso los problemas de aparcamiento, garantizando una **gran capacidad de carga**, que alcanza los **450 litros**, en condiciones óptimas de seguridad.

Tras la reciente ampliación de más de 700 motos eléctricas ciberseguras y la adquisición de 100 nuevos furgones ecológicos, Correos se consolida como la compañía que dispone de **una de las mayores flotas eléctricas y de "cero emisiones" del sector de la distribución** en España, y avanza en su objetivo de alcanzar el **25% de vehículos eléctricos** y conseguir que la mitad de su flota esté basada en tecnologías alternativas en **2030**, al mismo tiempo que se alinea con las políticas medioambientales europeas.

La scooter **eezon e3 cargo**, fabricada por la empresa VMS Automotive (Grupo Marsans), se asimila a una moto de 125 cc y ofrece unas buenas prestaciones en cuanto capacidad, autonomía, productividad y ergonomía. Se trata de un innovador triciclo eléctrico basculante, que puede alcanzar los 90 Km por hora y que cuenta con una **autonomía de más de 120 Km**, y es fácil de recargar en cualquier enchufe convencional en dos horas.



Con esta nueva ampliación de la flota sostenible de Correos, se pretende agilizar el proceso del reparto y ofrecer una mayor independencia y comodidad para los empleados, así como facilitar el acceso al domicilio de los clientes, especialmente en los núcleos urbanos de difícil acceso a otro tipo de vehículos.

**Acerca de Correos:** Correos nace hace más de 300 años y, tras una continua adaptación al mercado, hoy es el operador líder del sector en España. Actualmente, la estrategia de la compañía está centrada en la internacionalización, la sostenibilidad y la transformación digital. Con más de 48.000 profesionales, la empresa presta servicio a la ciudadanía a través de su red de 2.389 oficinas, distribuyendo cerca de 6,6 millones de envíos diarios. El Grupo Correos cuenta con 2 filiales: Correos Express, dedicada a la paquetería urgente y Correos Telecom encargada de la gestión y comercialización de infraestructuras de telecomunicación. Perteneciente al Grupo SEPI, forma parte de un holding empresarial que abarca un total de 15 empresas públicas.

Síguenos en:

