



Correos incorpora 100 nuevas furgonetas eléctricas a su flota ecológica

- Para finales de este año, Correos superará los 2.800 vehículos ecológicos, con más de 1.856 motos y 650 furgonetas “cero emisiones” junto a otros 310 vehículos híbridos
- La compañía cuenta con una de las mayores flotas sostenibles del sector de la distribución en España y su objetivo para 2030 es alcanzar el 25% de vehículos eléctricos

Madrid, 23 de marzo de 2023.- Correos ha incorporado recientemente a su flota **100 nuevas furgonetas eléctricas** con las que han ampliado el número de vehículos sostenibles de la compañía, que para finales de 2023 contará con más de **2.800 vehículos ecológicos**, entre ellos **2.506 vehículos eléctricos** y más de **310 furgonetas híbridas o ECO**.

Con la adquisición de los nuevos furgones ecológicos y la ampliación del número de motos eléctricas para el reparto de última milla a lo largo 2022, Correos se consolida como la compañía que dispone de **una de las mayores flotas eléctricas y de “cero emisiones” del sector de la distribución en España**, y avanza en su objetivo de alcanzar el 25% de vehículos eléctricos y conseguir que la mitad de su flota esté basada en tecnologías alternativas en 2030.

En concreto, las nuevas furgonetas corresponden al modelo **Kangoo Furgón E-Tech 100% eléctricos de Renault**, que cuenta con un volumen de hasta 3,9 m3, 600 kg de carga útil, 1.500 kg de capacidad de remolcado y un sistema de apertura lateral con 1,45 m. El vehículo dispone de 300 km de autonomía y la posibilidad de recuperar 170 kilómetros en 30 minutos gracias a su batería de 45 kWh y al cargador de 80 kW en corriente continua, lo que supone una media 12.000 kilómetros al mes. Además, la compañía dispone de 500 puntos de recarga instalados en sus instalaciones de toda España.

Una vez más Correos se alinea con las **políticas medioambientales europeas** y, desde un punto de vista operativo, **garantiza la prestación del servicio en los núcleos urbanos de todo el territorio nacional**, incluidas aquellas localidades con más de 50.000 habitantes donde se han establecido limitaciones al acceso de los vehículos de combustión más contaminantes.

En este sentido, hay que tener en cuenta que cada vez son **más los ayuntamientos** que están impulsando **planes de calidad de aire y de reducción de emisión de gases** contaminantes y de huella de carbono, con





la progresiva implantación de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Estas actuaciones implican **importantes restricciones al tráfico de vehículos de combustión**, especialmente en el centro de las grandes ciudades.

Con la progresiva incorporación de vehículos de “emisiones cero” y ECO a su flota, Correos está preparada para seguir prestando el servicio en todos los núcleos de población, respetando las restricciones establecidas, como muestra de su compromiso con la movilidad sostenible.

Acerca de Correos:

Correos nace hace más de 300 años y, tras una continua adaptación al mercado, hoy es el operador líder del sector en España. Actualmente, la estrategia de la compañía está centrada en la internacionalización, la sostenibilidad y la transformación digital. Con más de 48.000 profesionales, la empresa presta servicio a la ciudadanía a través de su red de 2.389 oficinas, distribuyendo cerca de 6,6 millones de envíos diarios. El Grupo Correos cuenta con 3 filiales: Correos Express dedicada a la paquetería urgente, Nexea especializada en soluciones multicanal para las comunicaciones masivas de las empresas y Correos Telecom encargada de la gestión y comercialización de infraestructuras de telecomunicación. Perteneciente al Grupo SEPI, forma parte de un holding empresarial que abarca un total de 15 empresas públicas.

Síguenos en:

