



Correos exhibe los drones desarrollados en el marco del proyecto Delorean

- Correos lidera la parte del proyecto dedicada a la movilidad de mercancías mediante el uso de un dron multirrotor y ha contribuido a fijar los estándares de diseño que debe cumplir la bahía de carga de los drones para el transporte de envíos
- La solución desarrollada por Correos permite múltiples entregas a diferentes usuarios en una ruta, con flexibilidad para adaptarse a diferentes volúmenes y pesos, tanto en tierra como desde el aire, con seguridad y precisión
- El proyecto Delorean, que cuenta con ocho socios y financiación de la Unión Europea, consiste en desarrollar aplicaciones del sistema de navegación por satélite Galileo (EGNSS) que fomenten la movilidad ecológica, segura e inteligente

Sevilla, 15 de diciembre de 2022.- Correos ha probado en Utrera (Sevilla) los drones desarrollados en el marco del proyecto Delorean.

Este proyecto está financiado con los fondos H2020 de la Unión Europea, a través de la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial (EUSPA, European Union Agency for the Space Programme), y tiene como objetivo el desarrollo de aplicaciones del sistema europeo Galileo de navegación por satélite (EGNSS) que fomenten la movilidad ecológica, segura e inteligente.

Delorean cuenta con la participación de ocho socios: Pildo Labs, Airbus, Correos, FADA-CATEC, Universitat Politècnica de València, Eurocontrol, Geonumerics y Bauhaus Luftfahrt EV (BHL).

El proyecto engloba la **movilidad aérea urbana en su totalidad**, contemplando tanto la movilidad de personas, liderada por Airbus, como el transporte de mercancías, liderado por Correos.

Por tanto, **Correos lidera dentro del consorcio el trabajo relativo a la entrega aérea urbana**. Los componentes principales de la solución desarrollada consisten en el diseño de una bahía de carga adaptable a cualquier dron, un software de interfaz con el operador y un Centro de Control de Misiones. Todo ello desarrollado en colaboración con FADA-CATEC y Pildo Labs, coordinador del proyecto.

Múltiples entregas, en tierra o desde el aire, a diferentes usuarios

En el proyecto, **Correos ha definido los estándares de diseño de la bahía de carga** que tendrá que cumplir cualquier fabricante de drones que quiera trabajar con la compañía logística.





La bahía de carga diseñada por Correos permite un sistema de **múltiples entregas** a diferentes usuarios en una ruta. Es una **solución flexible**, con distintos raíles móviles interiores que se pueden adaptar a los diferentes volúmenes y pesos de los envíos en función de las necesidades.

Los drones multirrotor que incorporan esta bahía de carga son capaces de realizar **entregas en tierra y también lanzar envíos desde el aire**, y tienen una capacidad de carga de hasta 5 kg. Incorporan un **sistema de seguridad** que permite la verificación de la entrega al destinatario y también un funcionamiento autónomo, con mecanismos de precisión y seguridad a la hora de realizar la entrega de los envíos.

La demostración del vuelo de los drones con entregas de envíos en tierra y desde el aire se ha realizado en la localidad sevillana de Utrera, en un acto que contó con la asistencia de directivos de Correos y representantes de los socios del proyecto Delorean, así como de otras instituciones.

Correos, en vanguardia de la investigación sobre drones

El proyecto Delorean representa un paso más en **la exploración que está realizando Correos de las posibilidades que ofrecen los drones** para mejorar el transporte de paquetería, alineado con su compromiso de evolucionar hacia el uso de tecnologías limpias que reduzcan la huella medioambiental de su actividad.

Desde el inicio de las primeras pruebas con drones en la localidad asturiana de Sotres en 2015, pasando por las realizadas con drones de tecnología híbrida avión/multirrotor en Lugo en 2018, y la participación en proyectos de uso de drones para el control de la eficiencia energética de los edificios en Zaragoza y Málaga, **Correos ha estado en la vanguardia de la investigación** sobre las aplicaciones de esta tecnología para el uso civil en España.

La compañía logística sigue trabajando con los principales actores españoles y europeos del sector en el diseño de una solución operativa segura y eficiente para el uso de drones en el transporte de mercancías y, más concretamente, en el reparto de pequeña paquetería, siempre con **el objetivo de mejorar las capacidades de distribución** de Correos y como una **herramienta complementaria** a disposición de los carteros que les facilite realizar sus tareas de reparto en zonas de difícil acceso sin exponer su seguridad.

Acerca de Correos:

Correos nace hace más de 300 años y, tras una continua adaptación al mercado, hoy es el operador líder del sector en España. Actualmente, la estrategia de la compañía está centrada en la internacionalización, la sostenibilidad y la transformación digital. Con más de 48.000 profesionales, la empresa presta servicio a la ciudadanía a través de su red de 2.389 oficinas, distribuyendo cerca de 6,6 millones de envíos diarios. El Grupo Correos cuenta con 3 filiales: Correos Express dedicada a la paquetería urgente, Nexea especializada en soluciones multicanal para las comunicaciones masivas de las empresas y Correos Telecom encargada de la gestión y comercialización de infraestructuras de telecomunicación. Perteneciente al Grupo SEPI, forma parte de un holding empresarial que abarca un total de 15 empresas públicas.

Síguenos en:

